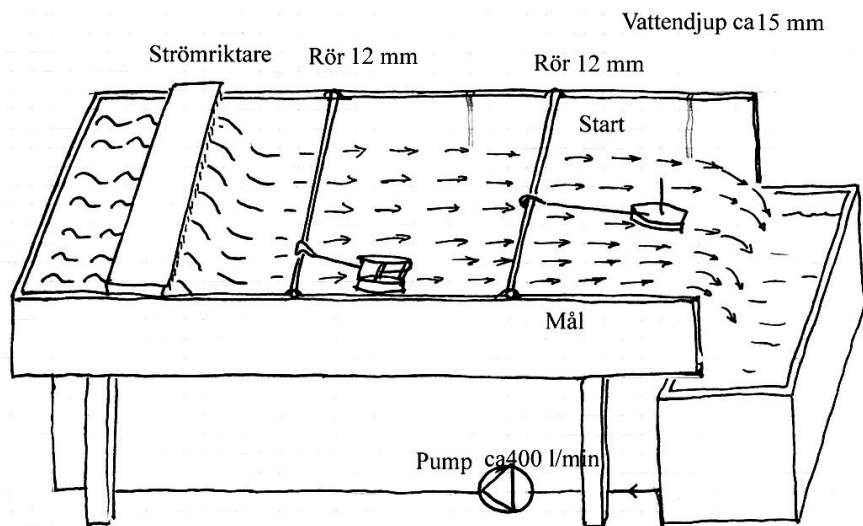


The Open Mess Forsfärja Grand Prix 2006

eller

Bygg på plats med utdelat material en farkost (en bilfärja) som, med hjälp av endast vattenströmmen, kan transportera två små skalenliga bilar från ena sidan av banan till den andra och, efter justering, tillbaks igen till starten/målet.

Detta så sjödugligt, snabbt, värdigt och väldesignat som möjligt.



Banans bredd är cirka en meter mellan kajerna. Vattendjupet är ca 15 mm.

Bilarna är i skala 1:72, väger ca 25 gram och är ca 65 mm långa, 27 mm breda och 25 mm höga.

Det blankföchromade kopparröret, diameter 12 mm, må användas under forsfärden.

Mikroswitchar i kajerna ger tidsstoppssignal när farkosten/färjan lägger till.

Huvudklasserna är Bygda på plats med givet material som delas ut på plats och Hembyggen som tillåter valfria material, dock ej radiostyrning eller motordrift.

Priser kommer att delas ut i många klasser: Snabba, God design, Märklig, Ingenjörsfähig, Nördbetonad, Hands-On, Cool och många andra som uppstår under tävlandets gång.

Bästa gymnasieskola och Bästa högskola får vandringspriser.

Tidigare tävlingar i denna serie utmaningar under åren på Tekniska Mässan är:

The Open Mess MouseTrap Dragster Race (1992) • The Open O-Ring Mess Race (1993) • The Open Mess Match Race (1994) • The Open Mess Sun Run (1995) • The Open Mess Flying MouseTrap Contest (1996) • The Open Mess Forsrännning Grand Prix (1997) • The Open Mess Dimmer & Fläkt Contest (1998) • The Open Mess Four Fan Fun Sailing Grand Prix (1999) • The Open Mess Sailing InThe Rain Grand Prix (2000) • The Open Mess Splash and Flight Grand Prix (2001) • The Open Mess Sail Around The Fan Grand Prix (2002) • The Open Mess Sun Fun Run Air Glider Grand Prix (2003) • The Open Mess M/S Upstreams Grand Prix (2004) • The Open Mess Air Puff Grand Prix (2005)

Vem kan och får tävla?

Tävlingen är öppen för alla mässbesökare som gillar kreativa utmaningar. Detta brukar ingenjörer, tekniker, lärare, konstruktörer och teknologer lockas av. Tävlade med medhavda Hembyggen är också välkomna. Satser med byggmaterial finns att köpa på plats, kostnad 30 kronor. Skolors byggsatser sponsras av Mässan; lag om 3 till 4 elever gäller. En förutsättning är att fylla 18 år gäller för att få inträde till Tekniska Mässan.

Regler

En farkost får inte vara bredare än 140 mm och måste inrymmas inom startzonen nedanför nedre kopparröret. De två små bilarna som farkosten skall transportera får inte surras, limmas, tejpas eller på annat sätt fästas på farkosten, hjulen må dock bromsas. Farkosten skall släppas från ena kajanten på kommandot Klara, färdiga, gå. En mikroswitch inbyggd i motsatt kajkant ger tidsstoppssignal när farkosten lägger an mot kajen. Den sammanlagda tiden för överfarterna räknas. Mellan överfarterna får farkosten justeras, precis som i verkligheten. Träning och trimning kan ske nedanför båda kopparrören.

Några begränsningar och restriktioner

Endast energin i vattenströmmen får användas – jetdrift med ballonger och energilagring i gummiband är inte tillåtna. Endast utdelat material får användas. Divinycellskivan kan försiktigt varmbockas med varmlimpistol eller i brödrost.

Anmälan

Sker på plats på blankett i god tid före varje tävlingsheat.

Städning

av den egna arbetsplatsen före tävling är en förutsättning för att få ställa upp och komma ifråga för pris.

Endast en konstruktion

byggd på plats per tävlande individ/team får delta. Deltagande med en farkost i vardera huvudklasserna (Bygda på plats och Hembyggen) är tillåtet.

Träning och trimning

i banan må ske från en timme efter mässans öppnande till en timme före dess stängning.

Tävlingsresultaten

kommer att publiceras på www.ingenjorn.com och sannolikt även i Verkstäderna och på Ny Tekniks webbplats, www.nyteknik.se.

Sponsorer:

sapa:



Rexroth
Bosch Group

ELFA DIAB

Arrangörer:



Tekniska Mässan®

För eventuella förändringar och tillägg, även frågor om tävlingen och reglerna, kolla vår hemsida:

www.ingenjorn.com

mail: lundstrom@ingenjorn.com

Ingenjör Lundström

